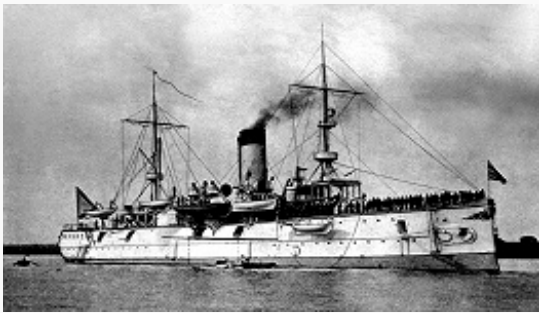


КРЕЙСЕР

Авторы: В. А. Савосик



«Адмирал Нахимов»,
бронированный крейсер 1
ранга. Фото нач. 20 в.



Крейсер «Михаил Кутузов», ныне
филиал Музея Военно-Морского
Флота РФ (г. Новороссийск). Фото
2008.
Фото Д. В. Соловьёва

КРЕЙСЕР (голл. kruiser, от kruisen, букв. — двигаться разнонаправленно; от kruis — крест, перекрёсток), 1) боевой надводный корабль, предназначенный для действий в океанических (мор.) зонах, поиска и уничтожения ПЛ, надводных кораблей и судов противника, защиты своих мор. перевозок, обеспечения высадки мор. десантов, огневой поддержки сухопутных войск на мор. побережье и решения др. боевых задач. Как класс боевых кораблей К. появились в 1860-х гг. В рос. флоте с 1892 К. подразделялись на К. 1 ранга (броненосные и бронепалубные) и К. 2 ранга. С 1907 сведены в один ранг и подразделялись на броненосные К. и К., а с 1915 все корабли этого класса именовались К. В состав рос. ВМФ входили минные К., которые в 1907 переведены в класс эсминцев (см. в ст. [Эскадренный миноносец](#)). В 1-ю мировую войну в составе флотов некоторых государств находились линейные К.,

строительство которых после войны было прекращено. После [Вашингтонской конференции 1921–22](#), на которой введено ограничение калибра артиллерии (до 203 мм) и водоизмещение (до 10 тыс. т) К., появилось понятие К. «вашингтонского типа», или «тяжёлый К.» [калибр артиллерии до 203 мм; водоизмещение (в нарушение решений конференции) до 30 тыс. т] и «лёгкий К.» (калибр артиллерии до 152 мм;

водоизмещение до 12 тыс. т). Во 2-ю мировую войну К. по своему вооружению и водоизмещению подразделялись на тяжёлые, лёгкие и К. ПВО [корабли с усиленным зенитным арт. вооружением (до 16 орудий и до 30 зенитных автоматов)]. В составе флотов некоторых государств находились вспомогат. К., переоборудованные из быстроходных торговых судов. С развитием ракетного оружия на смену арт. К. с нач. 1960-х гг. пришли ракетные К., осн. оружием которых стали ракеты разл. назначения, противолодочные и ударные ЛА (по иностр. классификации – К. УРО). В 1960–70-х гг. с появлением ядерных энергетических установок началось строительство атомных ракетных К. С развитием корабельной авиации появились К.-вертолётносцы, противолодочные К. и тяжёлые авианесущие К. (см. в ст. Авианесущий корабль). Совр. К. имеют водоизмещение 11–28 тыс. т, скорость хода св. 30 уз (55,6 км/ч), дальность плавания 8–10 тыс. миль, вооружение: до 8 ПУ крылатых ракет большой дальности или противокорабельных ракет, 2–4 ПУ ЗРК, 4–8 ПУ противолодочного ракетного комплекса, неск. торпедных аппаратов или реактивных бомбомётных установок, арт. и зенитные системы разл. калибров, вертолётные площадки для 2–3 вертолётов. Корабли класса К. имеются в составе ВМС США и ВМФ РФ.

2) По классификации ВМФ СССР и РФ – атомная ПЛ, вооружённая баллистическими или крылатыми ракетами дальнего действия с ядерными зарядами для нанесения ударов по важным воен.-экономич. и др. объектам на территории противника (тяжёлый ракетный подводный К. стратегич. назначения, или атомный подводный К.).

Литература

Лит.: Килессо А. И. Корабли и суда Военно-Морского Флота. М., 1957; Ларионов А. И., Несвицкий Ю. А. Надводный флот НАТО. М., 1975; Шершов А. П. История военного кораблестроения: с древнейших времен до наших дней. СПб., 1994; История отечественного судостроения. СПб., 1995–1996. Т. 2–5.