

КОЧИН



КОЧИН Николай Евграфович [6(19).5.1901, С.-Петербург – 31.12.1944, Москва], рос. механик, математик и геофизик, акад. АН СССР (1939).

Муж П. Я. *Кочин*. Окончил Петрогр. ун-т (1923). С 1922 работал в Гл. геофизич.

обсерватории в Петрограде, в 1931–34 – в Ин-те теоретич. метеорологии в Ленинграде (с 1933 директор), в 1934–1939 – в Математич. ин-те им. В. А. Стеклова, с 1939 – в Ин-те механики АН СССР. Проф. ЛГУ (с 1933), МГУ (с 1938).

Осн. науч. труды по динамич. метеорологии, гидро- и аэродинамике, математике и теоретич. механике. К. – один из создателей совр.

динамической метеорологии. Показал

возможность движения сжимаемой жидкости под действием консервативных сил с образованием вихрей при отсутствии притока энергии извне (1923); дал решение уравнений для движения сжимаемой жидкости на вращающейся Земле (1924). Решил (1931) задачу Гельмгольца об условиях устойчивости поверхности раздела двух возд. масс, дал исчерпывающее метеорологич. толкование этих условий применительно к реальной циркуляции атмосферы. Предложил (1935) метод определения полей скоростей и давлений возд. масс, увлекаемых вращающейся Землёй (по заданному полю температур с учётом вязкости атмосферы). Построил модель зональной циркуляции атмосферы (1936). Эти исследования К. легли в основу теории климата Земли.

Внёс существенный вклад в гидро- и аэродинамику. Изучал появление ударных волн в

сжимаемой жидкости (1924–1925). Результат этой работы, в частности, послужил основой теории взрыва. Исследовал свободные волны конечной амплитуды на поверхности раздела двух тяжёлых жидкостей конечной глубины, ограниченных сверху и снизу (1928). Решил задачу о свободных волнах малой амплитуды на поверхности несжимаемой жидкости (1935). Предложил (1937) метод решения плоской задачи о подводном крыле, формулы для расчёта сопротивления корабля, формы волновой поверхности и подъёмной силы; решил плоскую задачу о глиссировании слабоизогнутого контура на поверхности тяжёлой несжимаемой жидкости (1938). Заложил основы теории качки корабля с учётом взаимодействия корпуса корабля и воды. В аэродинамике впервые дал строгое решение задачи для крыла конечного размаха (1941–44).

Решил ряд задач теоретич. механики. Предложил новый способ освобождения механич. систем от связей. Работы К. в области математики посвящены векторному анализу, тензорному исчислению и математич. методам механики. Под редакцией К. изданы труды А. М. [Ляпунова](#) и И. А. [Лапко-Данилевского](#). Автор учебников по гидромеханике, векторному и тензорному исчислениям.

Литература

Соч.: Собр. соч. М.; Л., 1949. Т. 1–2.

Лит.: Н. Е. Кочин. М.; Л., 1948; Полубаринова-Кочина П. Я. Н. Е. Кочин. М., 1993.