



# КОНТЕЙНЕР

Авторы: В. И. Капырина

---

КОНТЕЙНЕР (англ. container, от contain – вмещать), стандартная ёмкость прямоугольной, цилиндрич. или иной формы, используемая многократно для перевозки грузов, одним или несколькими видами транспорта, без их промежуточной выгрузки при смене транспорта. К. имеют прочный, обычно металлич. корпус (как правило, герметичный); загрузка и разгрузка осуществляются через раскрывающиеся двери, люки или крышу. Для ускорения перегрузки К. оборудованы приспособлениями (фитингами с отверстиями и болтами, проёмами для вилочных захватов и др.), позволяющими применять средства механизации. Вместимость (грузоподъёмность) и размеры К. соответствуют габаритам используемых транспортных средств (сухопутного, воздушного и водного транспорта). Для перевозки тарно-штучных грузов массой от 3 до 30 т служат универсальные К. На транспортировку штучных, сыпучих, жидких грузов, не имеющих тары, рассчитаны специализир. К., оборудованные средствами для очистки стенок, приборами для поддержания температурного режима, в ряде случаев с защитным покрытием внутр. стенок. В спец. К. перевозят только грузы, применяемые в особых условиях (напр., в космосе, под водой). В ядерной энергетике радиоактивные материалы перевозят в [защитных контейнерах](#) (для предотвращения их контакта с окружающей средой). Для скоропортящихся продуктов применяют изотермические либо рефрижераторные К. Сыпучие и жидкие грузы перевозят в К., изготовленных из эластичных материалов, позволяющих складывать К. после разгрузки. Такие К. имеют грузонесущие элементы, заканчивающиеся кольцами для захвата при перегрузке. См. также [Контрейлер](#).