



# КОНТАКТНЫЙ РЕЛЬС

Авторы: Э. В. Воробьёв

---

**КОНТАКТНЫЙ РЕЛЬС**, жёсткий элемент *контактной сети*, имеющий форму и поперечные размеры, сходные с формой и размерами обычных рельсов. Служит для токосъёма при контакте с токоприёмниками, прикреплёнными к ходовым частям моторных вагонов или электровозов. Применяется преим. в метрополитене. К. р. располагается сбоку от состава, обычно с левой стороны по ходу движения поезда; подвешивается на изоляторах, расположенных на кронштейнах, прикреплённых к шпалам (через каждые 5 м). К. р. изготавливают из малоуглеродистой мартенситовой стали, а также из биметаллических материалов (обычно нержавеющей сталь с алюминием). Использование К. р. вместо контактного провода позволяет уменьшить габариты тоннелей. К. р. обладает высокой надёжностью, т. к. исключаются колебания токоприёмников и отрыв их от К. р., а следовательно, разрыв цепи тока, искрение и дугообразование, разрушающие контактные поверхности.