



КОНОСАМЕНТ

КОНОСАМЕНТ (от франц. *connaissance*; англ. *bill of lading*), документ, составленный по определённой согласованной форме и применяемый при морских грузоперевозках. К. выполняет три функции: является доказательством доставки товара на борт корабля; служит свидетельством о наличии договора на перевозку между грузоотправителем и перевозчиком; является средством передачи прав на товары, находящиеся в процессе перевозки, путём передачи документа.

В зависимости от того, в какой момент выдан К. (до или после погрузки груза на борт судна), различают К. бортовой и небортовой. Допускается обмен небортового К. на бортовой. К. как *ценные бумаги* бывают: именными, передающимися по именованным передаточным надписям или в иной форме в соответствии с правилами, установленными для уступки требования; ордерными, содержащими указание о выдаче груза по приказу отправителя или получателя; предъявительскими, согласно которым груз выдаётся предъявителю К. (посредством простого вручения). В К. чаще всего указывается лишь характеристика внешнего вида груза; напр., «погружен во внешне хорошем виде и состоянии», чем констатируется только факт внешнего осмотра перевозчиком груза без принятия обязательства доставки его в таком же состоянии. Если в К. не указано внешнее состояние груза, считается, что оно хорошее.