



КОНОПАТОВ

КОНОПАТОВ Александр Дмитриевич (10.3.1922, с. Киевское, ныне Краснодарского края – 23.5.2004, Воронеж), рос. учёный в области спец. двигателестроения, физико-технич. проблем энергетики и механики, конструктор и организатор производства, акад. РАН (1991), Герой Соц. Труда (1966). Окончил Моск. авиационно-технологич. ин-т им. К. Э. Циолковского (1945). С 1946 в ОКБ-154 (с 1965 Воронежское КБ «Химвтоматика» – КБХА): инженер-конструктор, нач. конструкторского отдела (1946–60), первый зам. гл. конструктора (1960–65); гл. конструктор и нач. КБ (1965–93), с 1993 советник.

Осн. труды по разработке науч. основ оптимального проектирования энергетич. установок с учётом разл. ограничений. В 1954 возглавил работу по созданию ЖРД для самолётов, в 1958 – для ракетно-космич. техники. Под рук. К. созданы: двигатели для ракеты Р-9, для верхних ступеней ракетоносителей (РН) «Восток», «Молния», «Союз» (1958–65); двигатели для ракет стратегич. назначения и для РН «Протон» (1961–83); ЖРД для боевых ракет (1967–85); однокамерный кислородно-водородный ЖРД для ракетно-космич. комплекса «Энергия – Буран». Ленинская пр. (1976), Гос. пр. СССР (1970). Награждён орденами Ленина (1961, 1966).