

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, город в России, в сев. части Хабаровского края, центр Комсомольского р-на. Нас. 272,4 тыс. чел. (2008). Расположен в нижнем течении р. Амур (вытянут вдоль левого берега более чем на 30 км), в месте впадения в неё р. Силинка. Транспортный узел, где пересекаются ж.-д., автомобильные и водные пути. Аэропорт.

Город основан в 1932 на месте с. Пермское (создано в 1860 крестьянами-переселенцами из Пермской губ.) и нанайского стойбища Дзёмги в связи с началом хозяйств. освоения Дальневосточного края. Строительство города было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой (см. *Комсомольские стройки*). В 1932–35 районный центр Дальневосточного края, с 1939 – Хабаровского края.



Комсомольск-на-Амуре. Вид города.

Администрация г. Комсомольск-на-Амуре

К.-на-А. построен по генпланам 1939 (архитекторы Ленгорпроекта под рук. Б. В. Данчича) и 1954. Сохранилась застройка гл. магистралей в духе сов. неоклассицизма кон. 1930–50-х гг. (дом на просп. Мира, 1952; «дом со шпилем» на ул. Ленина, 1953). В 1970-е гг. сооружён мост через р. Амур (1974–75), с 1977 застраивался просп. Первостроителей. В кон. 1990 – нач. 2000-х гг. построены церкви: в честь Казанской иконы Божией Матери

(освящена в 2001), Пророка Илии (2002–05). Памятники: В. И. Ленину (1957, скульптор А. М. Портянко), Ю. А. Гагарину (1982, скульптор Р. Х. Мурадян).

В городе – Гос. технич. ун-т (1955, совр. назв. и статус с 1994), Амурский гуманитарно-педагогич. ун-т (1954, совр. назв. и статус с 2006). Гор. краеведч. музей (1939), Музей изобразит. искусств (1966). Центр. гор. б-ка им. А. Н. Островского (1934; 16

филиалов). Театры: драмы (1933/34), «КнАМ» (1985).

Один из крупнейших пром. центров Дальнего Востока и Забайкалья. Важнейшие отрасли: машиностроение, нефтеперерабатывающая и чёрная металлургия. Ведущие предприятия – авиац. производств. объединение им. Ю. А. Гагарина (1934; входит в авиац. холдинговую компанию «Сухой»; один из крупнейших рос. производителей истребителей Су-27, Су-33, Су-35, многофункционального самолёта Су-80, самолёта-амфибии Бе-103 и др.), Амурский судостроит. завод (1933; один из самых крупных на Дальнем Востоке; строительство, модернизация и ремонт дизельных подводных лодок, судов разл. класса и назначения, строительство объектов для нефтегазового сектора), «Амурметалл» (единственный в регионе электрометаллургич. завод по выплавке электростали, произ-ву сортового и листового проката), нефтеперерабатывающий завод (принадлежит нефтяной компании «Роснефть»). Действуют также Комсомольский завод подъёмно-транспортного оборудования (мостовые, козловые и др. краны), «Амурлитмаш» (электрогидравлич. машины для литейного произ-ва, спец. машины для очистки поверхностей поковок, штамповок, листового и профильного проката и др.), «Элком» (сварочные электроды), электротехнич. завод (аккумуляторные батареи для бронетанковой, с.-х. техники, грузовых и легковых автомобилей), предприятия деревообрабатывающей, лёгкой и пищевой промышленности.