



# КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ

---

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ, вращающееся звено *кривошипного механизма*, имеет несколько колен и несколько соосных коренных шеек, опирающихся на подшипники. Каждое колено имеет две щеки и одну шейку для присоединения шатуна. Оси шатунных шеек смещены относительно оси вращения вала. Для уравнивания вращения при работе щёки часто снабжаются противовесами. К. в. применяется в поршневых двигателях, насосах, компрессорах, кузнечно-прессовых машинах и др. В поршневых машинах число колен обычно равно числу цилиндров; расположение колен зависит от рабочего цикла, положения цилиндров, условий уравнивания механизмов.

К. в. изготавливают целыми (литыми или коваными) либо составными по условиям технологии или согласно конструктивным требованиям (в осн. для больших машин с диаметром шеек до 1 м). Для К. в. используют углеродистые и легированные стали либо высокопрочный чугун.