



КИТАКЮСЮ

Авторы: А. Г. Хропов

КИТАКЮСЮ, город в Японии, в префектуре Фукуока. Нас. 982,7 тыс. чел. (2008). Расположен на севере о. Кюсю, в устье р. Мурасаки. Важный транспортный узел. Через К. проходит линия «Токайдо – Санъё» (Токио – Фукуока) высокоскоростной ж. д. «Синкансен» (ст. Кокура). Скоростной автострадой «Кюсю» связан с г. Кагосима; первым в мире подводным ж.-д. тоннелем (1941), двухъярусным подводным автомобильным тоннелем (1958) и подвесным мостом (1973) – с г. Симоносеки (о. Хонсю). Порт на юж. берегу прол. Каммон, один из крупнейших в Японии. Грузооборот 109,7 млн. т (внутр. каботаж 77,9 млн. т, внешнеторговые грузы 31,8 млн. т) и 468,9 тыс. контейнеров ДФЭ (2006). В 2006 ввезено 24,5 млн. т внешнеторговых грузов (в т. ч. уголь 35,2%, железная руда 32,9%), отправлено 7,3 млн. т (в т. ч. сталь 31,4%, химикаты 11,1%, кокс 9,5%). Контейнерные терминалы Хибики (2004; глубоководный) и Татиноура. Паромное сообщение с городами Симоносеки, Мацуяма, Токусима, Кобе, Осака, Токио, портами Ульсан и Пусан (Юж. Корея). Междунар. аэропорт «Син-Китакюсю» (2006; построен на искусств. острове в акватории зал. Суо-Нада Внутр. Японского моря). Гор. монорельсовая дорога (1985).

Образован в 1963 путём слияния пром. центров Явата, Тобата, Кокура и двух внешнеторговых портов – Вакамацу и Модзи. Сохранились: замок Кокура (1602; после пожара 1865 полностью отреставрирован в 1990) с парком в традиц. япон. стиле, синтоистский храм Мёкэн, буддийский – Фукусю. Междунар. центр исследований развития Вост. Азии (1989). Н.-и. парк Китакюсю (1996; центры разработок 9 НИИ, 4 ун-тов, в т. ч. брит. Кранфилдского ун-та). Междунар. центр разработки полупроводников (2000). Открытая лаборатория информац. технологий Нац. института информац. и коммуникац. технологий. Ун-т Китакюсю (1946), ун-ты (негосударственные): междунар. Кюсю, Кюсю-Кёрицу, питания и социального обеспечения, женский Кюсю, женский Сэйнан (Юго-Западный), производств.

медицины. Технологич. ин-т Кюсю (1907); кампусы др. вузов Японии. Учебный центр япон. агентства междунар. сотрудничества. Центр совр. иск-ва (1997). Музеи: гор. художественный, истории железных дорог, естествознания и истории человека, охраны окружающей среды, водной экологии, мемориальные – писателей Мори Огаи и Мацумото Сэйтё. Тематич. парк «Мир космоса» (1990). Ежегодный праздник Кокура Гион.

К. – один из крупнейших пром. центров Японии. В нач. 21 в. выделено 7 ключевых направлений технологич. развития: нетрадиц. источники энергии, системы больших интегральных схем, экологич. информатика, биоинформатика, робототехника, биопроизводство и наноматериалы. Традиц. отрасль – чёрная металлургия (с 1901; завод «Yahata Works» компании «Nippon Steel Corp.» и др. предприятия). Выделяются произ-во автомобилей (со 2-й пол. 2000-х гг. регион К. развивается как новый центр автомобильной пром-сти Японии: заводы компаний «Toyota», «Nissan», «Daihatsu», «Mazda»; совокупно ок. 1 млн. автомобилей в 2007) и комплектующих для автомобильной пром-сти. Важное значение имеют электронная и электротехнич. пром-сть (в т. ч. произ-во полупроводников, электроприборов, а также пром. роботов и электромоторов – компания «Yaskawa Electric Corp.»), разработка программного обеспечения для картографич. навигац. систем (компания «Zenrin»). Развита также химич. (компании «Mitsubishi Chemical», «Kyushu Chemical Industry»), текстильная, стекольная (компания «Asahi Glass Co.»), пищевая, цементная пром-сть. В рамках проекта «Eco-Town» (с 1997) разрабатываются методы массовой вторичной переработки бытовых и пром. отходов. ТЭС «Син-Кокура» (1800 МВт) и «Карита» (735 МВт).

Близ города – «квазинациональный парк» Хираодай с известняковыми пещерами; горячие источники (Кавати и др.).