



КИРОВ

КИРОВ, город в России, в зап. части Калужской обл., центр Кировского р-на. Нас. 38,7 тыс. чел. (2008). Расположен на р. Болва. В пределах города – 3 ж.-д. станции (Фаянсовая, Депо-Фаянсовая, Подписная).

Возник в 1745 как пос. Песочня при строительстве купцами И. М. и П. М. Золотарёвыми железодельного завода (позднее чугунолитейный, ныне Кировский завод). В 1752 А. А. Гончаров построил близ него Нижнепесоченский железодельный завод (ныне «Кировский стройфарфор»). В 1839 заводы вошли в состав Мальцовского горного округа (см. в ст. [Мальцовы](#)). В 1881 открыто движение по Мальцовской узкоколейной ж. д. от ст. Радица (г. Брянск) до Песочни. В 1880-х гг. Б. В. Молль построил в Песочне эмалировочный завод (в 1919 объединён с чугунолитейным). Районный центр Западной обл. (1929–37), Смоленской обл. (1937–44), с 1944 – Калужской обл. В 1931 открыто движение по линии Дятьково – Фаянсовая, в 1935 – Сухиничи – Рославль Зап. железных дорог. С 1936 город К. (назван в честь С. М. [Кирова](#)). В Вел. Отеч. войну оккупирован герм. войсками в окт. 1941 – янв. 1942. Освобождён в ходе Ржевско-Вяземской операции 1942 – составной части [Московской битвы 1941–42](#). Сохранились: ц. Рождества Богородицы (18 в.), ц. Александра Невского (1893). Гор. историко-краеведч. музей (1989).

Среди предприятий – Кировский завод (чугунная эмалированная сантехнич. продукция, отопит. оборудование, чугунное литьё), «Кировский стройфарфор» (санитарные керамич. изделия, плитка), домостроит. комбинат, завод жел.-бетон. конструкций и строит. деталей, швейная фабрика.

Литература

Лит.: Песоченский историко-археологический сборник. Киров, 1993–2004–. Вып. 1–5–; Бауэр А. А. Киров: город-труженик, город-воин. Киров, 2000.

