



КЕРЧЕНСКОЕ СРАЖЕНИЕ 1790

Авторы: С. Л. Ташлыков

КЕРЧЕНСКОЕ СРАЖЕНИЕ 1790, крупное боевое столкновение рос. и тур. эскадр, произошедшее 8(19) июля на Чёрном м. близ Еникальского (Керченского) прол. во время рус.-тур. войны 1787–91. В кампанию 1790 тур. командование планировало высадить десант в Крыму и захватить его. Получив известие о готовящемся тур. десанте, рос. командование решило предупредить противника и утром 8(19) июля рос. эскадра (команд. – контр-адм. Ф. Ф. *Ушаков*: 10 линейных кораблей, 6 фрегатов, 17 вспомогательных судов, 860 орудий) стала на якорь у м. Такиль с целью не допустить прорыва тур. флота в Азовское м. и высадку десанта на побережье Крыма. Обнаружив тур. эскадру [команд. – капудан-паша (адмирал) Хусейн; 10 линейных кораблей, 8 фрегатов, 36 вспомогательных судов, св. 1,1 тыс. орудий], рос. эскадра снялась с якоря и вышла навстречу противнику. Используя выгодное наветренное положение, тур. адмирал решил окружить и уничтожить корабли рос. авангарда. Ушаков, выделив из общего строя все фрегаты, направил их на поддержку авангарда. Корабли центра, сократив интервалы, приблизились к авангарду и совместно с ним отразили атаку турок. Ок. 15 ч ветер изменился, что дало возможность рос. эскадре сблизиться с противником на дистанцию картечного залпа и ввести в действие всю артиллерию. Тур. корабли, получив большие повреждения, начали выходить из боя. Построив корабли в кильватерную колонну без соблюдения установленных мест в строю, Ушаков на флагманском корабле возглавил их преследование. Большая скорость хода тур. кораблей (их корпуса были обшиты медными листами) и наступившая темнота позволили им оторваться от рос. эскадры. Однако серьёзные повреждения кораблей, полученные в ходе боя, вынудили тур. флот отказаться от дальнейших попыток высадить десант.

Победа в К. с. сорвала план тур. командования по захвату Крыма. Успеху рос. флота способствовало применение Ф. Ф. Ушаковым новых тактич. приёмов: вывод фрегатов из общего строя и создание из них самостоят. группы (резерва); сближение с противником на предельно короткую дистанцию; преследование его без соблюдения установленных мест в строю, с выходом флагманского корабля в голову и др. В ознаменование этой победы кораблям Черноморского флота было присвоено наименование «Керчь»: эскадренному миноносцу (1915) и большому противолодочному кораблю (1971).

Литература

Лит.: Скаловский Р. К. Жизнь адмирала Ф. Ф. Ушакова. СПб., 1856. Ч. 1; Морские сражения русского флота: Воспоминания, дневники, письма. М., 1994; Овчинников В. Д. Ф. Ушаков. М., 1998; Монаков М. С., Родионов Б. И. История российского флота в свете мировой политики и экономики (X–XIX вв.). М., 2006.