

# КВОЧУР

Авторы: А. А. Симонов



КВОЧУР Анатолий Николаевич (р. 16.4.1952, с. Мазуровка Могилёв-Подольского р-на Винницкой обл., УССР), рос. лётчик-испытатель, засл. лётчик-испытатель СССР (1990), Герой РФ (1992). Окончил Ейское высшее военное авиационное училище лётчиков им. В. М. Комарова (1973), Школу лётчиков-испытателей (1978, г. Жуковский), МАИ (1981), Академию государственной службы при Президенте РФ (1999).

В 1973–77 в авиац. частях Группы сов. войск в Германии. В 1978–81 лётчик-испытатель авиац. завода им. Ю. А. Гагарина (г. Комсомольск-на-Амуре); испытывал серийные Су-17 и их

модификации. В 1981–91 на лётно-испытат. работе в ОКБ им. А. И. Микояна (испытывал МиГ-23, МиГ-25, МиГ-29, МиГ-29К, МиГ-31 и их модификации). С 1991 в Лётно-исследовательском ин-те (ЛИИ) им. М. М. Громова, с 2005 первый зам. нач. ЛИИ по лётным испытаниям; президент Пилотажно-исследовательского центра (1996–2005), гл. конструктор (с 2005).

В 1995 на одноместном истребителе Су-27 К. выполнил полёты с дозаправками в воздухе из Москвы в Австралию и обратно, в 1999 – из Москвы до Сев. полюса и обратно. В 2005 на Междунар. авиац.-космич. салоне (г. Жуковский) установил 7 мировых авиац. рекордов; в 2006 на двухместном истребителе Су-30 (с С. В. Коростиевым) совершил беспосадочный перелёт по маршруту Москва – Дальний

Восток (о. Чкалова) – Москва (дальность 12417 км, продолжительность 12 ч 59 мин, 5 дозаправок в воздухе).

К. освоил ок. 90 типов ЛА (с модификациями), преим. самолёты истребительного типа, в т. ч. 9 ЛА стран НАТО, налетал св. 5000 ч; разработал новые методы дозаправки самолёта топливом в полёте, модернизированную кабину истребителя и др.

К. – участник разл. междунар. авиасалонов. В 1998 зарубежными авиац. обозревателями К. включён в список десяти сильнейших лётчиков-испытателей мира; подготовил ряд высокопрофессиональных лётчиков-испытателей, 7 из которых удостоены звания Героя РФ.