



КАНДАГАР

Авторы: А. И. Воропаев

КАНДАГАР, город на юго-востоке Афганистана, адм. центр вилаята Кандагар. Нас. 347,3 тыс. чел. (2008; второй по численности населения город страны после Кабула). Расположен в долине р. Аргандаб, на выс. ок. 1000 м, на кольцевой автотрассе Кабул – Кандагар – Герат – Меймене – Мазари-Шариф – Хульм – Кабул. Автодорогой связан с г. Кветта (Пакистан). Междунар. аэропорт.

Основание К. приписывается [Александру Македонскому](#). Был важным стратегич. пунктом и крупным торговым центром, неоднократно захватывался разл. правителями. В 7 в. взят арабами, в 10 в. – [Газневидами](#). В 13 в. К. последовательно владели [Чингисхан](#) и правители династии Куртов. С кон. 14 в. подчинялся [Тимуру](#), затем его преемникам [Тимуридам](#). В 16–17 вв. К. – объект борьбы между [Сефевидами](#) и [Великими Моголами](#). С сер. 17 в. под властью Сефевидов. В 1709 население К. и его области подняло против Сефевидов восстание, которое привело к образованию Гильзайского гос-ва с центром в К. В 1738 разрушен [Надир-шахом](#); рядом был построен г. Надирабад. Заново отстроен [Ахмад-шахом Дуррани](#) (назван Ахмад-шах), до 1773–74 столица его державы. В 1818–55 центр Кандагарского кн-ва. С 1855 в составе Афганистана. Захватывался англичанами в 1838–42 и 1879–81. Сильно пострадал в ходе [Афганского конфликта 1979–89](#). С нач. 1990-х гг. один из осн. опорных пунктов движения [«Талибан»](#).

Сохранились: октагональный в плане, с золочёным куполом и декоративными минаретами мавзолей Ахмад-шаха Дуррани (создан под влиянием приёмов инд. зодчества), Пятничная мечеть, Джама-Мубарак (главная реликвия – волосы Мухаммеда), святилище Баба-Вали. Руины крепости (1-е тыс. до н. э.). В центре города – памятник шахидам, защищавшим свою родину (1940-е гг.). В новой части К. – широкие озеленённые улицы, здания европ. типа.

В результате воен. действий, начавшихся в 1979, пром. потенциал города был практически уничтожен; восстановление хозяйства началось в 2002. Инвестиции в первую очередь вкладывались в развитие инфраструктуры: в кон. 2003 восстановлен участок автотрассы до Кабула, в 2006 для гражд. использования открыт аэропорт. В нач. 21 в. действуют предприятия по переработке фруктов (консервирование, сушка и упаковка гранатов, винограда, яблок, манго, абрикосов, груш, слив), произ-ву тканей, войлока, шёлка, шерстяной одежды. Старинный центр произ-ва керамики, худож. обработки полудрагоценных камней, металла, а также ткачества и вышивки (в т. ч. произ-во традиц. вышитых рубашек и шарфов).

Близ К. – остатки поселений 5–4-го тыс. до н. э. (Дех-Мораси, Саид-Кала), руины города [Мундигак](#), мавзолей хана Мир-Вайса в с. Кохкаран (18 в.), Чихиль-Зина – высеченная в скале лестница и ниша с портиком по дороге в с. Кохкаран, сооружённые Бабуром в память о завоевании им страны (1517).

Литература

Лит.: Dupree N. H. An historical guide to Afghanistan. 2nd ed. Kabul, 1977; Kandahar province. Islamabad, 1989; The Western Regions according to the Hou Hanshu. 2nd ed. Seattle, 2003.