



КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ

Авторы: Ю. Н. Моруков



Фото А. И. Нагаева

Канал имени Москвы. Вид с самолёта.

КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ́ (до 1947 канал Москва – Волга), комплекс гидротехнич. сооружений, соединяющих р. Москва и р. Волга; предназначен для водоснабжения Москвы и её пригородов, судоходства и обводнения р. Москва. Проходит по территории Моск. обл., частично по территории Тверской обл. и по г. Москва. Протяжённость канала 128 км. Начинается у г. Дубна на р. Волга, где сооружены плотина, образовавшая [Иваньковское водохранилище](#), шлюз № 1 и Иваньковская ГЭС. Затем трасса канала идёт на юг, пересекая [Клинско-Дмитровскую гряду](#) (5 шлюзов с насосными станциями) и поднимаясь на 38 м выше

уровня Волги. На водораздельном бьефе находятся 6 водохранилищ – Икшинское, Пестовское, Пяловское, Учинское, Клязьминское, Химкинское (всего по водохранилищам проходит 19,5 км трассы канала). С водораздела трасса канала спускается к р. Москва на 36 м (2 двухкамерных шлюза). Заканчивается на р. Москва в гор. р-не Тушино (шлюзы № 7, 8). Ширина канала по дну 46 м, по поверхности воды 85 м, глубина 5,5 м. Ширина шлюзов 30 м, длина 290 м, глубина на пороге 5,5 м.

Решение о строительстве канала принято на Пленуме ЦК ВКП(б) в 1931. В 1932 начались изыскательские, проектные и строит. работы. Сооружение канала было поручено ОГПУ, уже осуществлявшему с 1931 строительство [Беломорско-Балтийского канала](#) (начальник его строительства Л. И. Коган был назначен по совместительству начальником строительства канала Москва – Волга). Для строительства приказом ОГПУ № 889/с от 14.9.1932 в г. Дмитров Моск. обл. организован Дмитровский исправительно-трудовой лагерь (ИТЛ) ОГПУ. Из 220 тыс. работников стройки св. 195 тыс. составляли заключённые (по данным на 1.4.1935). С сент. 1932 по янв. 1938 в Дмитровском ИТЛ умерли св. 22 тыс. чел.; 55 тыс. заключённых были досрочно освобождены по окончании строительства. При сооружении канала проложено 650 км железных дорог, проведено 406 км линий электропередачи, построено св. 200 гидротехнич. сооружений, в т. ч. 8 ГЭС. 15.7.1937 канал открыт для движения пассажирских и грузовых судов. Строительство канала решило проблему водоснабжения Москвы.

Канал создавался как единый архит. комплекс, который должен был показать величие социалистич. эпохи. Все сооружения – в духе сов. классицизма, увязаны с ландшафтом и простором водной глади (архитекторы А. М. Рухлядев, В. Я. Мовчан, В. Ф. Кринский, Д. Б. Савицкий и др., скульпторы И. С. [Ефимов](#), Н. Я. [Данько](#) и др.). Каждый шлюз, имеющий особый облик, завершается декоративными надстройками или скульптурами. Для внешней облицовки башен шлюзов и др. зданий использованы мрамор, диорит, гранит разных цветов, полированный лабрадор и цветная штукатурка. В начале канала, на берегах Волжского аванпорта, были установлены две 15-метровые статуи (скульптор С. Д. [Меркуров](#)) – И. В. Сталина (взорвана в 1962) и В. И. Ленина. Башни шлюза № 3 украшены декоративными парусными кораблями-каравеллами, выполненными из красной меди. Здание Сев. речного вокзала в Москве, построенное в форме огромного корабля, стало архит.

символом города как «порта пяти морей» (Балтийского, Каспийского, Чёрного, Азовского и Белого). Высокий шпиль здания увенчан звездой, снятой с одной из башен Московского Кремля. На террасах вокзала – фонтаны «Север» и «Юг», символизирующие связь юж. и сев. водных путей. По берегам канала располагаются санатории, пансионаты, зоны отдыха.

Ежегодно по каналу перевозится ок. 27 млн. т грузов и св. 500 тыс. пассажиров, перекачивается ок. 2 млрд. м³ воды. Канал обеспечивает св. 60% всей потребляемой Москвой и её пригородами воды (2007). В 1937–2007 по нему было перекачено св. 100 млрд. м³ воды, выполнено ок. 3 млн. шлюзований, пропущено ок. 10 млн. судов.

Литература

Лит.: Соботович И. Д., Соботович Е. П. По каналу имени Москвы. М., 1962; *Комаровский А. Н.* Записки строителя. М., 1973; Канал имени Москвы: 50 лет эксплуатации. М., 1987; Федоров Н. А. Была ли тачка у министра?: очерки о строителях канала Москва – Волга. Дмитров, 1997; Сталинские стройки ГУЛАГа, 1930–1953. М., 2005.