



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ УЧИЛИЩА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ УЧИЛИЩА, в России тип низших профессиональных учебных заведений, готовивших специалистов (мастеров по ремонту подвижного состава и путей, машинистов) и квалифицир. рабочих для ж.-д. транспорта. Находились в ведении Мин-ва путей сообщения. Первые Ж. у. возникли в 1860-е гг. (Елец, Харьков, Одесса, Белгород, Москва). В кон. 1870-х гг. под рук. В. К. [Делла-Воса](#) проведена их реформа, в 1886 утверждено Положение о технич. Ж. у. Срок обучения был в осн. 3 года на базе начального училища при обязательной 2-летней стажировке. В нач. 20 в. выделились механич., электротехнич. и строит. отделения. Число Ж. у. возросло с 26 (1869) до 47 (1917). После 1917 преобразованы в школы фабрично-заводского ученичества и технич. ж.-д. школы. В СССР создавались по Указу Президиума ВС «О государственных трудовых резервах» (1940) на базе школ фабрично-заводского ученичества Наркомата путей сообщения и технич. ж.-д. школ; готовили квалифицир. рабочих. В 1958 преобразованы в профессионально-технические училища.