



ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ (ДТП), событие, возникшее в процессе движения по автомобильной дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинён иной материальный ущерб. ДТП и их последствия иногда характеризуют понятием аварийность.

По данным междунар. организаций, рост количества ДТП на дорогах мира представляет реальную опасность для демографич. ситуации и нац. безопасности мн. государств. Ежегодно жертвами ДТП становятся 1,2 млн. чел. и ещё 20–50 млн. чел. получают в авариях тяжёлые увечья, поэтому аварийность отнесена ООН к осн. угрозам современности. В РФ принята Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–12 гг.», осн. целью которой является сокращение числа погибших граждан в ДТП. В 1995–2005 в РФ в ДТП погибло ок. 315 тыс. чел., из которых более четверти – люди наиболее активного трудоспособного возраста (26–40 лет), более 2 млн. чел. получили увечья. Осн. виды ДТП в РФ – наезд на пешехода, препятствие или на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Аварийность связана со многими объективными факторами: ростом числа автомобилей у населения, нарастающей диспропорцией между количеством транспортных средств и дорожной сетью, не рассчитанной на совр. интенсивность движения, улучшением скоростных качеств автомобилей. Немало ДТП происходит из-за неудовлетворительного состояния дорожного покрытия. Однако осн. причиной является крайне низкая дисциплина как водителей, так и пешеходов. Св. 75% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств, ок. 20% – с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется ок. 13% ДТП. Каждое восьмое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии

опьянения, каждое седьмое – не имевший права на управление транспортным средством. Лица, виновные в ДТП, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Для предупреждения и профилактики ДТП применяются следующие меры: совершенствование конструкции автомобиля (см. [Безопасный автомобиль](#)); развитие улично-дорожной сети, увеличение её пропускной способности; повышение мастерства водителей и улучшение дисциплины пешеходов и водителей транспорта.