



ДОК

Авторы: В. С. Амелин

ДОК, стационарное или плавучее судоподъёмное сооружение, служащее для постройки, ремонта, транспортировки и спуска на воду судов. Различают судостроительные Д. (сухие и наливные), Д.-камеры и плавучие доки.

Судостроительный док (строительный Д.) – строительно-спусковое сооружение в виде искусств. бассейна. Примыкающая к акватории часть Д. закрыта спец. гидротехнич. затвором (воротами). Дно сухого Д. расположено ниже уровня акватории верфи; наполнение его водой осуществляется самотёком, осушение – насосной установкой. В наливном Д. дно делается двухступенчатым (верхняя его часть, на которой оборудованы стапельные места, находится выше уровня акватории; в нижней части уровень воды при открытом затворе соответствует уровню акватории). Наполнение верхней ступени наливного Д. производится с помощью насосов, осушение – самотёком.

Сухие и наливные Д. используются для постройки крупных судов. Они оснащаются кранами (грузоподъёмностью до 1500 т) и швартовно-тяговым оборудованием для заводки и вывода судов.

Док-камера представляет собой искусств. бассейн типа шлюза, который обеспечивает связь акватории верфи с территорией судоремонтного завода. От наливного Д. отличается наличием двух затворов – верхнего и нижнего. Верхний затвор служит для ввода в камеру судов, построенных на горизонтальных стапелях за пределами Д.-камеры. Судно вводится в Д.-камеру на построечно-транспортных тележках по судовозным путям камеры, которые являются продолжением судовозных путей верфи. Нижний затвор, как и у наливного Д., служит для вывода судна на акваторию верфи.

Плавучий док – судно, предназначенное для подъёма из воды судов, находящихся на плаву, для последующего ремонта (или транспортировки) и спуска на воду. Состоит из корпуса и продольных башен. Корпус плавучего Д. разделён на понтоны, понтоны – на отсеки. Верхние перекрытия понтонов образуют стапель-палубу, на которой устанавливают стапельные опоры.

Плавучие Д. разделяются на однобашенные (L-образные) и двухбашенные (U-образные). Башни обычно имеют неск. палуб. На верхней палубе размещаются швартовные устройства, рубка управления, пути башенного крана. В башнях располагаются энергетич. оборудование, насосные отделения, мастерские, служебные, бытовые и жилые помещения. Для подъёма судна в балластные отсеки Д. принимается вода, и стапель-палуба погружается. После ввода судна в Д. балласт откачивается, Д. поднимается и судно садится на стапельные опоры. Окончат. ватерлиния Д. принимается ниже стапель-палубы (для исключения её заливания при волнении). Грузоподъёмность плавучих Д. достигает 100 тыс. т, длина – 300 м.