

# ДИСТАНЦИОННО ПИЛОТИРУЕМЫЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ

Авторы: В. Ф. Захарченко



Схема работы авиационного комплекса с дистанционно пилотируемым летательным аппаратом.

ДИСТАНЦИОННО ПИЛОТИРУЕМЫЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ (ДПЛА), летательный аппарат, пилотируемый человеком (пилотом, оператором), находящимся на пункте управления, располагающемся на Земле, на воздушном или космич. ЛА. Для обозначения ДПЛА употребляется также термин «телепилотируемый ЛА». ДПЛА является дальнейшим развитием телеуправляемого ЛА, который управляется в осн. бортовой автоматич. системой. В отличие от телеуправляемого ЛА, ДПЛА управляется

оператором не эпизодически, а непрерывно, в зависимости от конкретной обстановки в районе его полёта; как правило, оборудуется телевизионной камерой с переменным фокусным расстоянием, ИК-системой обзора. ДПЛА – составная часть авиационного (рис.), авиац.-космич. или космич. комплекса. Одной из гл. составных частей этих комплексов является система дистанц. управления ЛА (СДУ), обеспечивающая возможность получения, дешифрации и передачи информации на пункт дистанц. управления в реальном масштабе времени. СДУ должна обеспечивать непрерывную помехоустойчивую, дуплексную связь, одновременное пилотирование нескольких ДПЛА, выполняющих разл. задания.

По кратности применения ДПЛА могут быть одно- и многоразовыми; по месту старта (посадки) – наземного, морского и возд.-космич. старта (посадки). Наземный старт осуществляется с разбегом (как правило, для вывода на заданную высоту

используется самолёт-носитель ДПЛА) или вертикально. Посадка на землю может производиться «по-самолётному» (с пробегом) или вертикально, а также с помощью парашюта. Возд.-космич. старты и посадки требуют спец. систем и устройств на ДПЛА и на ЛА для их приёма после выполнения ими задания.

Воен. комплексы с ДПЛА подразделяются на разведывательные, ударные, истребительные, мишенные, радиоэлектронного противодействия, ретрансляционные и др. Могут выполнять следующие боевые задачи: ведение возд. разведки с помощью фото-, ИК-аппаратуры или телевизионной разведыват. аппаратуры; наблюдение и указание цели; подсветку цели лазерным лучом для последующего применения оружия с лазерной головкой самонаведения; нанесение ударов по наземным, мор. и возд. целям; ведение радиоэлектронной борьбы; осуществление ретрансляции команд и др.

Для воен. ДПЛА связь должна быть скрытой, исключая возможность обнаружения противником ДПЛА и пункта управления, а также определения их координат с целью воздействия средствами поражения или радиоэлектронной борьбы.

Осн. задачи гражд. ДПЛА: разведывательные и поисковые работы (обнаружение и картографирование лесных пожаров, спасательные поисковые работы, разведка рыбных запасов, ледовая разведка, выявление посевов наркотиков и др.); наблюдение за объектами (патрулирование газонефтепроводов, автострад, осуществление рыбнадзора, выявление браконьеров и др.); контроль параметров окружающей среды (экологич. обстановка, патрулирование береговой полосы и др.).

Первые беспилотные разведчики появились в мире в кон. 1950-х – нач. 1960-х гг. В СССР первый тактический беспилотный разведчик ТБР-1 создан в КБ С. А. Лавочкина (1962), дальний беспилотный разведчик ДБР-1 «Ястреб» – в КБ А. Н. Туполева (1964), первый ДПЛА малой дальности (мини-ДПЛА; предназначен для ведения разведки, поиска одиночных и групповых движущихся и неподвижных объектов днём и ночью с определением их координат) – в ОКБ им. А. С. Яковлева (1983).

Осн. достоинство комплексов ДПЛА: существенно меньшая стоимость их создания и

эксплуатации по сравнению с комплексами, содержащими обычные пилотируемые ЛА (при условии одинаковой эффективности выполнения поставленных задач); высокая мобильность и полная автономность; вертикальный старт и посадку ДПЛА можно осуществлять с морских и речных судов небольшого тоннажа и с малых площадок в труднодоступных районах. Осн. недостаток комплексов с ДПЛА воен. назначения – уязвимость системы дистанц. управления, работа которой может быть нарушена противником.

## Литература

Лит.: Ростопчин В. В. Беспилотные авиационные системы. <http://www.avia.ru>.