

ДЖАКА́РТА

Авторы: Н. В. Мазеин (экономика); М. Ю. Ульянов (история)



ДЖАКА́РТА (Jakarta, Djakarta), столица и крупнейший город Индонезии; выделен (1966) в особый столичный район, приравненный по статусу к провинции. Нас. 8568,8 тыс. чел. (2007; 115 тыс. в 1900, 1432 тыс. в 1950, 8389,4 тыс. в 2000); ок. 6% нас. – этнич. китайцы-«хуацяо». Образует гор. агломерацию с нас. 18267,2 тыс. чел. – св. 8% общей численности нас. страны (2007; 13,1 млн. чел. в 1990, 16,0 млн. чел. в 2000); крупнейшие города агломерации: *Бекаси*, Тангеранг, *Депок*, *Богор*. Особый столичный район Д. вместе с прилегающими округами пров. Зап. Ява (Богор, Тангеранг, Бекаси) образуют т. н. мегалополис Джаботабек с нас. св. 23 млн. чел. (2007). Расположен на северо-западе о. Ява, на прибрежной низменности, при впадении р. Чиливунг в бухту Джакарта Яванского м. (включает о-ва Серибу).

Д. – гл. политич., экономич. и культурный центр страны. Крупнейший узел железных (3 луча ж.-д. линий) и автомобильных дорог. Гл. мор. порт Индонезии – Танджунг-Приок (грузооборот ок. 20 млн. т в год; ок. $\frac{1}{3}$ стоимости экспорта и св. $\frac{1}{2}$ импорта страны в нач. 21 в.). Междунар. аэропорт Сукарно-Хатта, аэропорт Халим-Перданакусума.

Поселение на месте Д. существовало предположительно с 5 в. В 1527 после победы, одержанной на этом месте султаном *Бантам* над португальцами, расположенное там селение Сунда-Келапа было присоединено к Бантаму и получило назв. Джаякерта (в переводе с малайского – «город благополучной победы»). В нач. 17 в. селение разрушено голландцами, которые в 1619 выстроили на его месте крепость, названную Батавией. Выросший вокруг неё город в 1621 получил то же название. До 1732 там располагалась резиденция генерал-губернатора нидерл. Ост-Индской компании, впоследствии нидерл. гос. колониальной администрации. В 1811–16 город контролировался англичанами. С нач. 20 в. Батавия становится крупнейшим центром индонез. национально-освободит. движения. 17.8.1945 здесь была провозглашена независимость Индонезии со столицей в Батавии. В 1946 из-за начатых колонизаторами воен. действий столица была временно перенесена в *Джокьякарту*, в 1949 вновь возвращена в Батавию, переименованную в Д.

Город развивался с севера на юг, что отразилось на его планировке. Историч. центр (близ мор. побережья) сохраняет многие черты голл. колониальной архитектуры (район Кота с каналом Кали-Бесар: дома 17–18 вв., Пенангские ворота, 1671; португ. церковь, 1693–96; дом генерал-губернатора, 1708; Старая ратуша, 1710–12) и традиц. индонез. застройки (расположенные к северу от Коты район Пасар-Икан и гавань Сунда-Келапа). С юга к историч. центру примыкает кит. квартал Глодок; далее к югу расположен правительств. и деловой район (площадь Свободы с Дворцом президента в стиле неоклассицизма). Ещё южнее находится совр. деловой центр –



Джакарта. Вид делового центра.
Фото Н. В. Мазейна

т. н. Золотой треугольник. Вдоль гл. планировочной оси Д. сосредоточены жилые районы. Значит. часть города занята кварталами одноэтажных жилых домов сельского типа (кампунгами). Среди построек 2-й пол. 20 – нач. 21 вв.: Мин-во иностр. дел (1958), спортивный комплекс (1956–62, арх. Р. И. Семерджиив и др.), госпиталь (1962–63, арх. Л. А. Гришаев); мечети Истикляль (1984, арх. Ф. Силабан), Нурул-Худа (2000, арх. Р. Мартунус); офисное здание Дхармала-Груп (1986, арх. П. Рудольф), здание банка Табунган-Негара (1992), здание парламента, Индонез. культурный центр (2001, арх. А. Матин). Нац. монумент независимости (бронза, 1961–1975, скульптор М. Г. Манизер, арх. И. Е. Рожин) на пл. Свободы.



Джакарта. Вид на мечеть
Истикляль.

Науч. исследования в Д. ведут Ин-т малярии (1920), Центр. ин-т исследований проказы (1935), Индонез. ин-т науч. исследований (1967), Центр. исследовательский ин-т садоводства, Индонез. ин-т механики, Нац. исследовательский центр археологии и др. Нац. академия театра (1955). В Д. находится св. 100 высших учебных заведений, в т. ч. Индонез. ун-т (1950), ун-т Трисакти (1965), ун-т Тербука (1984), Нац. технологич. ин-т; среди частных вузов – ун-т им. 17 августа 1945 (1962), исламский (1951) и католический (1960) ун-ты и др. Б-ка политической и социальной истории (1952), Нац. б-ка (1980). Музеи: Нац. историч. (основан в 1778; археологич., этнографич., худож. собрание), Вооруж. сил Индонезии

(1972), истории Д. (1974; в здании 1627), Ваянга (кукол; 1975), изящных искусств (1976), морской (1977), историч., традиц. индонез. архитектуры «Таман Мини», текстиля и др. Национальная галерея (1958). Театры: «Кома», «Кечил», «Мандири», «Популер», «Бенгкел», «Лисендра Буана», «Лембага» и др. Проводится кинофестиваль стран Азии и Африки. Один из крупнейших стадионов мира «Гелора Бунг Карно» (ок. 100 тыс. мест). В 1962 в Д. проходили Азиатские игры, в 1979, 1987 и 1997 – Игры стран Юго-Вост. Азии.

Особый столичный район Д. в сер. 2000-х гг. производит св. 15% ВВП страны, аккумулирует ок. 20% объёма прямых иностр. инвестиций в экономику Индонезии. В структуре ВРП Д. отрасли сферы услуг составляют ок. 65% (2004; в т. ч. 23% – торговля, гостиничное хозяйство и обществ. питание, 22% – финансы и бизнес-услуги, 9% – транспорт и связь, 11% – пр. отрасли, включая обслуживание гос. аппарата), пром-сть – ок. 23% (в т. ч. электроэнергетика, водо- и газоснабжение – 1,5%), строительство – 12%. В сфере услуг занято 77% работающих (в т. ч. в торговле – 35%), в пром-сти – 17%, в строительстве – 6%. В структуре экономики пригородов Д. (округа Бекаси, Богор, Тангеранг) на сферу услуг приходится 49% ВРП (2004; в т. ч. на торговлю – 26%, транспорт – 9%, образование, здравоохранение и др. отрасли – 14%), пром-сть – 27%, строительство – 8%, с. х-во – 16%.

Сфера услуг Д. аккумулирует до $\frac{9}{10}$ всего объёма инвестиций, направляемых на развитие экономики особого столичного района. В Д. расположены высшие органы исполнительной, законодательной и судебной власти страны. Джакартская фондовая биржа (1951) занимает 2-е место в Юго-Вост. Азии (после Сингапурской) по объёму торгов. В Д. находятся: головные офисы ведущих индонез. банков – Банк Индонезии (центр. банк страны), «Mandiri» (крупнейший в стране по размерам активов – ок. 25 млрд. долл., 2005), «Lippo Banking Group», «Danamon», «Bank Rakyat Indonesia» и др.; представительства крупнейших иностр. банков (в т. ч. амер.

«Citigroup», «Morgan Stanley», «Goldman Sachs»; голл. «ABN AMRO», герм. «Deutsche Bank»). Здесь расположены штаб-квартиры большинства нац. компаний и финансово-пром. объединений: «Pertamina» (крупнейшая гос. монополия, нефтяная и газовая пром-сть), «Salim Group» (пищевая пром-сть и лесозаготовки), «Matahari» и «Metro Supermarket Realty Terbuka» (сети розничной торговли), «Pelni» (мор. перевозки), «BULOG» (логистика и др.), «PT Infomedia Nusantara» (телекоммуникации), «Kompas-Gramedia Group» и «Lippo Group» (многоотраслевые конгломераты) и др.; головные представительства иностр. корпораций, оперирующих в Индонезии, в т. ч.: нефтяных ТНК («ExxonMobil» и «Shell»), горнодобывающих («BHP Billiton» и «Rio Tinto»), а также япон. ТНК «Toyota», «Mitsubishi», «Honda», «Sumitomo», франц. «Danone».

Ок. $\frac{3}{4}$ объёма пром. инвестиций агломерации Д. приходится на долю пригородов. Гл. пром. зоны расположены в округах Тангеранг и Бекаси. Ведущие отрасли пром-сти – машиностроение (65% добавленной стоимости пром. продукции в 2004, в т. ч. транспортное – 60%), химическая и нефтеперерабатывающая (11,4%), швейная (8,7%), пищевая (5,3%), металлургическая (1,7%). Агломерация Д. – один из ведущих центров автомобильной (гл. обр. автосборочной) пром-сти Юго-Вост. Азии; ежегодно здесь собирают ок. 300 тыс. автомобилей, преим. япон. марок, а также нац. марки «Kijang» (принадлежит ТНК «Toyota»). Заводы крупнейших компаний автомобильной пром-сти страны – «Astra International» (сборка автомобилей «Toyota», «Honda», «Daihatsu», «Isuzu», «BMW», «Peugeot», «Nissan») и «Indomobil» (сборка автомобилей «Suzuki», «Nissan», «Volvo», «Mazda», «Ssang-Yong»). Судостроительные и судоремонтные верфи (преим. в особом столичном р-не), предприятия электронной, текстильной, обувной, швейной, целлюлозно-бумажной, нефтеперерабатывающей, резинотехнич. и шинной пром-сти; в Бекаси – завод по произ-ву изделий из алюминия компании «Indal».

Литература

Лит.: Abeyasekere S. Jakarta: a history. Singapore; N. Y., 1987; Firman T. The restructuring of Jakarta metropolitan area: a «global city» in Asia // Cities. 1998. Vol. 15. № 4; idem. From «global city» to «city of crisis»: Jakarta metropolitan region under economic turmoil // Habitat International. 1999. Vol. 23. № 4; Cybriwsky R., Ford L. Jakarta // Cities. 2001. Vol. 18. № 3; Thousand images of Jakarta. Jakarta, 2004.