

ДЕВОЛЛАН



Ф. П. Деволлан. Гравюра Н. И. Соколова. 19 в.

ДЕВОЛЛАН (Деволан, Деволант, де Волант, de Wollant) Франц Павлович [20.9.1752–30.11(12.12).1818, С.-Петербург], рос. гос. деятель, инж.-генерал (1810). Из брабантских дворян. Получил домашнее образование. На рос. службе с 1787. Во время рус.-швед. войны 1788–90 под команд. адм. С. К. [Грейга](#) участвовал в мор. сражении у о. Готланд. В рус.-тур. войну 1787–91 (в звании 1-го инженера рос. армии) – в осаде и взятии Каушан, Паланки, Аккермана, Бендер, Измаила и др. крепостей [награждён орденом Св. Георгия 4-й степени (1791)]. В 1789–97

занимался составлением планов и постройкой крепостей на юге Рос. империи (Фанагория, Перекоп, Тирасполь, Вознесенск, Николаев и др.). По указу имп. Екатерины II и под наблюдением А. В. [Суворова](#) совм. с адм. О. М. [Дерибасом](#) разработал план постройки города и порта при нём на месте тур. крепости Хаджибей, который после окончания строительства в 1795 получил назв. «Одесса». В 1797 участвовал в разработке планов строительства крепостей на зап. и юж. границах Рос. империи. Чл. Воен. коллегии (1797) и Деп-та водяных коммуникаций (1798–1818). С 1799 руководил очисткой Днепровских порогов и постройкой шлюзов при Ненасытецком пороге. Участвовал в строительстве Новочеркаска, Таганрогского порта (1804); руководил постройкой Огинского (1799–1804), Мариинского (1800–08), Сясьского (окончен в 1810) и др. каналов. Составил проекты каналов для соединения Онежского оз. с Белым м., от р. Шексна до Сев. Двины и др. Ген.-инспектор и старший чл. совета Корпуса инженеров путей сообщения (1810–18); с дек. 1812 Гл. директор

путей сообщения. В 1815–17 участвовал в строительстве шлюзов и плотин для [Вышневолоцкой водной системы](#) и [Тихвинской водной системы](#); руководил постройкой шоссе Москва – С.-Петербург (1816–18). По его инициативе в 1817 для строительства дорог во всех губерниях и областях (кроме Груз. губ. и Бессарабии) был введён особый сбор по 25 коп. ассигнациями с каждой ревизской души. Награждён орденом Св. Александра Невского (1809).

Литература

Лит.: Мурзакевич Н. Деятели Новороссийского края // Записки императорского Одесского общества истории и древностей. 1875. Т. 9; Тимофеенко В. И. Города Северного Причерноморья во второй половине XVIII в. К., 1984; Беляков А. А. Ведомство путей сообщения: от Сиверса до Клейнмихеля // Английская набережная, д. 4. СПб., 1997; Маруня Е. Е. Франц де Волан и Тираспольская крепость // Из истории родного города. Тирасполь, 1997.[Вып. 1].