



ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ

Авторы: Ю. П. Гладышев

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ (ВМФ), вид вооружённых сил (ВС), предназначенный для решения стратегических и оперативных задач на океанских и морских ТВД; в ряде государств – военно-морские силы (ВМС). По своим боевым возможностям совр. ВМФ способен наносить ядерные удары по важным наземным объектам противника, уничтожать силы его флота в море и на базах, нарушать (срывать) океанские и мор. перевозки, завоёвывать господство в мор. (океанских) районах, содействовать сухопутным войскам (СВ) в проведении операций на континентальном ТВД, оборонять свои мор. (океанские) перевозки, высаживать мор. десанты. ВМФ проводит операции и ведёт боевые действия самостоятельно или совм. с др. видами ВС. Гл. свойства ВМФ: высокая мобильность, большая автономность, способность действовать в любых районах Мирового ок., постоянная боевая готовность и высокая боевая устойчивость его подводных сил и авианосных группировок.

Развитие флота началось в глубокой древности. В Древнем Египте, Древней Греции, Древнем Риме и Китае первоначально строились торговые суда, а позднее и воен. гребные корабли. В греч. флоте в 5 в. до н. э. осн. классом боевого корабля была [триера](#). Наиболее распространёнными типами кораблей рим. флота в 3–2 вв. до н. э. являлись трирема (то же, что триера) и пентера (корабль больших размеров с 5 рядами вёсел). В 1 в. до н. э. в Риме наряду с этими типами кораблей появились либурны – небольшие корабли с однорядным размещением вёсел и большей манёвренностью. Осн. способами вооруж. борьбы на море были таран и [абордаж](#). Позднее в качестве оружия стали использовать метательные машины – [баллисты](#) и [катапульты](#), устанавливавшиеся в носовой части корабля и стрелявшие камнями и зажигательными снарядами. В 7 в. н. э. венецианцы на основе рим. либурны создали улучшенный тип гребного корабля – [галеру](#), которая постепенно вытеснила др. типы гребных кораблей и к кон. Средневековья стала осн. боевым кораблём. В 10–12 вв. в

ряде средиземноморских стран, а также у англосаксов, норманнов и датчан появились парусные суда. Переход от гребных судов к парусным завершился к сер. 17 в. Осн. оружием парусных кораблей становится [артиллерия](#). В 16–17 вв. в Англии, Франции, Испании и Голландии создаются постоянные воен. флоты. К нач. 18 в. корабли в зависимости от водоизмещения, количества пушек и численности экипажа стали разделять на классы и ранги. В это же время сложилась боевая организация парусного флота – появились эскадры. Тактика ведения мор. боя парусными флотами заключалась в том, чтобы, построив свои корабли в кильватерную колонну, занять наветренное положение по отношению к кораблям противника и, сближаясь с ними, уничтожить их огнём своей артиллерии. Если арт. дуэль не приводила к успеху, бой завершался абордажной схваткой.

Начало созданию регулярного воен. флота России положено в 1696, когда по указу Петра I в целях борьбы за выход к Азовскому и Чёрному морям на р. Воронеж была построена Азовская флотилия. В ходе [Северной войны 1700–21](#) был создан Балт. флот, выдвинувший Россию в число крупных мор. держав. Уже в начале своего становления рос. флот одержал первую победу над швед. флотом в [Гангутском морском сражении 1714](#) и в последующем вписал много героич. страниц в отеч. историю.



84-пушечный корабль
«Императрица Мария» (1853,
Россия).

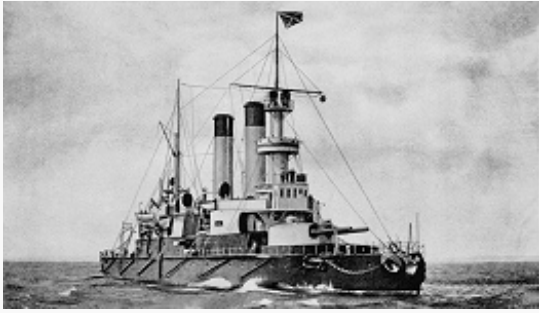
Во 2-й пол. 18 в. развитие пром-сти, науки и техники позволило значительно улучшить конструкцию корпусов кораблей, их парусное и арт. вооружение. Водоизмещение [линейных кораблей](#) увеличилось с 1 до 4 тыс. т, число орудий возросло до 135, усовершенствовалась корабельная артиллерия (бронзовые орудия были заменены чугунными, скорострельность возросла до 1 выстрела в 3 мин, дальность стрельбы – с 300 до 600 м). Парусный флот

достиг своей вершины.

В нач. 19 в. появились первые паровые боевые корабли. После [Крымской войны 1853–](#)



Минный заградитель «Енисей»
(1912, Россия).



Броненосец береговой обороны
«Генерал-адмирал Апраксин»
(1904, Россия).

56 все государства перешли к строительству паровых броненосных кораблей. Переход к строительству парового флота совпал с внедрением нарезной корабельной артиллерии, обладавшей большей дальностью и точностью стрельбы. Появление в 1870-х гг. мин, а затем торпед привело к созданию минных

заградителей и миноносцев. Бурный технич. прогресс привёл к созданию на флоте трёх осн. типов кораблей: эскадренных броненосцев для арт. боя; крейсеров для дозорной службы, разведки и уничтожения торговых судов; миноносцев для завершения боя минно-торпедной атакой повреждённых кораблей. Повышение роли ВМФ в кон. 19 в. (теория «морской силы», основоположники – амер.

контр-адм. А. Т. Мэхэн и брит. вице-адм. Ф. Х. Коломб) было связано с активной колониальной политикой ведущих государств мира.

После русско-японской войны 1904–05 в составе флотов появились линкоры, которые стали решающей силой в вооруж. борьбе на море. Они постоянно совершенствовались: увеличивалось количество стволов артиллерии гл. калибра, её дальнобойность и скорострельность (до 2 выстрелов в 1 мин), бронирование, скорость хода. В связи с технич. совершенствованием возросла роль в мор. бою торпедного оружия и в составе флотов вместо миноносцев появились эскадренные миноносцы (эсминцы), оснащённые арт. и торпедным вооружением. Для разведки, борьбы с эсминцами противника и действий на мор. коммуникациях во мн. государствах строились лёгкие крейсера. Усовершенствование двигателей внутр. сгорания, электромоторов, аккумуляторных батарей и перископов создало предпосылки в нач. 20 в. для строительства подводных лодок (ПЛ), которые в большинстве государств первоначально предназначались для борьбы с надводными кораблями противника в прибрежных водах и разведки. В ряде государств началось строительство

гидросамолётов.

В 1-ю мировую войну в боях на море участвовали сотни надводных кораблей, ПЛ, а на последнем её этапе – и самолёты. Линкоры использовались крайне ограниченно из-за резко возросшей минной опасности, угрозы от ПЛ и др. боевых средств. Широкое применение нашли лёгкие крейсера, водоизмещение которых к концу войны выросло до 8 тыс. т, а скорость хода – до 30 уз (55,5 км/ч) и более. Кораблями универсального назначения показали себя эсминцы, которые стали наиболее многочисленными в составе флотов воевавших государств; их водоизмещение было доведено до 2 тыс. т, скорость хода – до 38 уз (70 км/ч). Дальнейшее развитие получили минные заградители. Появились спец. типы тральщиков: эскадренные (быстроходные), базовые и катера-тральщики. Важную роль в боевых действиях на море стали играть ПЛ, которые оформились в самостоят. род сил ВМФ, способный успешно решать не только тактические, но и оперативные задачи. В ходе 1-й мировой войны появились авианосцы, сторожевые корабли, торпедные катера. Впервые стала использоваться морская авиация, самолёты которой вели разведку, наносили бомбовые удары по кораблям и базам флота, корректировали огонь корабельной артиллерии. Оружием самолётов мор. авиации наряду с бомбами стали торпеды. ВМФ начал превращаться в вид ВС, объединяющий соединения и части надводных кораблей, ПЛ, авиации и морской пехоты, при доминирующем значении надводных кораблей.

В период между 1-й и 2-й мировыми войнами предпочтение отдавалось строительству линкоров. Корабли др. классов – авианосцы, крейсера, эсминцы и др. – предназначались для обеспечения действий линкоров. В 1937–38 Великобритания, Япония и США перешли к серийному строительству авианосцев. Интенсивно строились крейсера, эсминцы, ПЛ, торпедные катера. В состав флотов входила бомбардировочная, минно-торпедная, разведывательная и истребительная авиация. Корабли оснащались усовершенствованным арт. и торпедным оружием, появились неконтактные мины, новое противолодочное оружие, стали применяться радиолокация и гидролокация.

Во 2-й мировой войне размах военных действий на море значительно возрос. В ходе войны линкоры уступили авианосцам роль гл. ударной силы. Интенсивное развитие

получила мор. авиация (палубная и наземного базирования). Возросла роль ПЛ, которые использовались гл. обр. для борьбы с надводными кораблями. Для борьбы с вражескими ПЛ применялись авиация, ПЛ и минное оружие. В составе флотов стали использовать корабли ПВО. Война подтвердила вывод о том, что цели вооружённой борьбы на море достигаются объединёнными усилиями разнородных сил флота.

В послевоен. период в строительстве ВМС мн. зарубежных государств, и прежде всего США, осн. усилия направлялись на создание атомных ПЛ, вооружённых баллистич. ракетами, а также авианосцев. Произошло качественное обновление парка самолётов авиации ВМС. Надводные корабли начали оснащаться противокорабельными, противолодочными и зенитными ракетами, а атомные ПЛ – стратегич. ракетами. Резко возросло насыщение кораблей и самолётов авиации ВМС разл. радиоэлектронными средствами. Появились противолодочные и десантные вертолётоносцы, корабли и катера на подводных крыльях, на возд. подушке и др.

В России после 1917 ВМФ создавался и развивался как составная часть ВС РСФСР (с 1924 – СССР). Декрет о создании Рабоче-крестьянского Красного Флота (РККФ) был принят СНК 29.1(11.2).1918. За годы Гражд. войны 1917–22 в РККФ сформировано св. 30 морских, озёрных и речных воен. флотилий, преим. из кораблей Балт. флота. Большинство кораблей Черноморского флота в связи с угрозой захвата их герм. оккупантами 18.6.1918 было затоплено в районе Новороссийска, часть кораблей ушла в Азовское м. и составила ядро Азовской воен. флотилии. Корабли, действовавшие на стороне Белого движения, в нояб. 1920 были уведены в Тунис. После окончания Гражд. войны от Рос. имп. флота остались единицы кораблей, которые требовали ремонта.

В 1926 принята первая сов. программа воен. судостроения. К 1929 отремонтирована значит. часть кораблей, проведена модернизация эсминцев, частично линкоров, восстановлены воен.-мор. базы. В 1929–40 за счёт строительства новых кораблей укрепились Балт. и Черноморский, созданы Тихоокеанский (1935) и Северный (1937) флоты. Для непосредств. руководства ВМФ образован Нар. комиссариат ВМФ СССР (дек. 1937). Одновременно из Нар. комиссариата оборонной пром-сти СССР был

выделен Нар. комиссариат судостроит. пром-сти СССР. В 1938 принята программа строительства большого мор. и океанского флота. В это же время активно исследовались новые формы и способы ведения боевых действий на море, направления развития сил флота. К началу Вел. Отеч. войны в состав ВМФ СССР входило ок. 1 тыс. боевых кораблей разл. классов (в т. ч. 3 линкора, 8 крейсеров, 54 эсминца и лидера, 212 ПЛ, 22 сторожевых корабля, 80 тральщиков, 287 торпедных катеров), св. 2,5 тыс. самолётов мор. авиации и 260 батарей береговой артиллерии. Значительно улучшилась система базирования сил ВМФ.

В ходе Вел. Отеч. войны ВМФ СССР вёл боевые действия по уничтожению сил флота противника, нарушал его морские коммуникации, охранял свои морские, озёрные и речные перевозки, содействовал приморским группировкам сов. войск в проведении оборонит. и наступат. операций. Сев. флот совм. с ВМС союзников (Великобритании, США) обеспечивал коммуникации, связывающие сев. порты СССР с портами этих государств, вёл активные действия на мор. коммуникациях противника. Для обеспечения безопасности движения судов в Арктике, и в частности по Сев. мор. пути, была создана Беломорская воен. флотилия. В 1942 на Сев. флот была возложена оборона п-овов Средний и Рыбачий. Балт. флот участвовал в обороне Лиепай, Таллина, Моонзундских о-вов, п-ова Ханко, ораниенбаумского плацдарма, о-вов Выборгского зал. и сев. побережья Ладожского оз., а также сыграл важную роль в героич. обороне Ленинграда. Черноморский флот совм. с СВ оборонял Одессу, Севастополь, Керчь, Новороссийск, участвовал в обороне Сев. Кавказа. На многоводных реках и озёрах для создания оборонит. рубежей вместе с СВ использовались речные и озёрные флотилии: Пинская, Чудская, Ладожская, Онежская, Волжская, отряд кораблей на оз. Ильмень. Из Азовской воен. флотилии выделялись отряды кораблей для действия на реках Дон и Кубань. Ладожская воен. флотилия обеспечивала коммуникации через Ладожское оз. ([Дорога жизни](#)) с осаждённым Ленинградом. Большой вклад внесли моряки Волжской воен. флотилии в оборону Сталинграда и в обеспечение важных народно-хозяйств. перевозок по Волге. В 1943 воссоздана Днепровская воен. флотилия, а в 1944 – Дунайская воен. флотилия. Корабли Днепровской флотилии, перебазированные в бассейн р. Одер, принимали участие в [Берлинской операции 1945](#). Дунайская флотилия участвовала в

освобождении Белграда, Будапешта и Вены. Тихоокеанский флот и Амурская воен. флотилия в авг. – сент. 1945 участвовали в разгроме япон. Квантунской армии, освобождении Кореи, Маньчжурии, Юж. Сахалина и Курильских о-вов. ВМФ направил ок. 500 тыс. матросов и офицеров на сухопутные фронты. Воен. моряки сражались под Одессой, Севастополем, Москвой, Ленинградом. За годы войны сов. ВМФ было проведено св. 100 мор. оперативных и тактич. десантных операций. За боевые заслуги в Вел. Отеч. войне 78 кораблям присвоено гв. звание, ок. 80 соединений и частей были удостоены поч. наименований, св. 240 кораблей, частей и разл. формирований ВМФ получили гос. награды. Более 350 тыс. моряков награждены орденами и медалями, св. 500 чел. удостоены звания Героя Сов. Союза, из них 7 – дважды.

В послевоенное время ВМФ СССР развивался с учётом опыта Вел. Отеч. войны на базе достижений науки и техники. Были созданы дизельные и атомные ПЛ разл. назначения, ракетные корабли и катера, противолодочные корабли, способные вести успешную борьбу с совр. ПЛ. Мор. авиация получила на вооружение реактивные самолёты, способные нести на большие расстояния ракеты и поражать корабли разл. классов, пополнилась противолодочными самолётами и вертолётами. На вооружение ВМФ поступили ракетные комплексы. Мор. пехота получила воен. технику, необходимую для высадки мор. десантов на необорудованное побережье.



Сторожевой корабль «Сметливый» (1998, РФ).

ВМФ РФ – преемник рос. ВМФ и ВМФ СССР, предназначен для обеспечения воен. безопасности с мор. и океанских направлений, защиты интересов РФ и её союзников в Мировом ок. воен. методами, поддержания воен.-политич. стабильности. Кроме того, ВМФ создаёт и поддерживает условия для обеспечения безопасности морехозяйственной деятельности РФ в Мировом океане.

ВМФ РФ состоит из мор. стратегич. ядерных сил и мор. сил (войск) общего назначения. Включает: подводные силы, надводные силы флота, мор. авиацию и ПВО,

береговые войска, являющиеся родами сил (войск) ВМФ, а также спец. войска (разведывательные, связи, радиотехнические, радиоэлектронной борьбы, мор. инженерные, судоремонтные, гидрографические и др.) и тыл. Береговые войска, в свою очередь, делятся на рода войск: мор. пехоту, береговые ракетно-арт. войска и войска береговой обороны. В организац. отношении ВМФ включает Балт., Северный, Тихоокеанский и Черноморский флоты, а также Каспийскую воен. флотилию и соединения, части, учреждения центр. подчинения. Гл. ударная сила ВМФ – ракетные подводные крейсера стратегич. назначения, многоцелевые атомные подводные лодки и мор. ракетноносная авиация.

В состав ВМС США, Великобритании, Франции и Китая входят: стратегич. ядерные силы (атомные ракетные ПЛ) и силы общего назначения (авианосцы, линкоры, многоцелевые ПЛ, эскортные корабли, корабли огневой поддержки, разл. десантные корабли и др.), а также авиация ВМС и мор. пехота. ВМС Италии, ФРГ, Канады, Турции, Норвегии, Бельгии, Нидерландов и др. стран – членов НАТО, а также Швеции, Австралии, Аргентины, Бразилии, Араб. Республики Египет, Индии, Израиля, Пакистана, Японии и др. включают дизельные ПЛ, надводные корабли, авиацию ВМС, мор. пехоту и вспомогательные суда (подробнее см. в статьях об этих государствах).

Литература

Лит.: Боевая летопись русского флота. Хроника важнейших событий военной истории русского флота с IX в. по 1917 г. М., 1948; Горшков С. Г. Морская мощь государства. 2-е изд. М., 1979; Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. 4-е изд. М., 1988; Вьюненко Н. П., Макеев Б. Н., Скугарев В. Д. Военно-морской флот: роль, перспективы развития, использование. М., 1988; Вооруженные силы основных капиталистических государств. М., 1988; Фирсов И. И. Петра творенье: К 300-летию русского флота. М., 1992; Березовский Н. Ю., Бережной С. С., Николаева З. В. Боевая летопись Военно-Морского Флота, 1917–1941. М., 1992; Военная энциклопедия. М., 1994. Т. 2; Грибовский В. Ю., Раздолгин А. А. История российского флота. СПб., 1996; Российская наука – Военно-Морскому Флоту. М., 1997; Костев Г. Г. Военно-Морской Флот страны, 1945–1995: Взлеты и падения. СПб., 1999.