

«ВИТЯЗЬ»

Авторы: С. М. Шаповалов



«Витязь» у причала в г. Калининград.

Архив Музея Мирового океана

«ВИТЯЗЬ», 1) рос. парусно-винтовой воен. корвет. Вступил в строй в 1862. Водоизмещение ок. 2200 т, скорость хода 12 уз (22 км/ч), вооружение 17 орудий. Доставил в 1871 Н. Н. [Миклухо-Маклая](#) на о. Новая Гвинея. В 1882 переименован в «Скобелев». 2) Парусно-винтовой воен. корвет, фактически первый рос. бронепалубный крейсер (толщина бронепалубы 38 мм). Построен в 1886 на о. Галерный в С.-Петербурге. Водоизмещение 3200 т, скорость хода 14 уз (26 км/ч), вооружение: 10 – 152-мм, 4 – 87-мм и 10 – 47-мм орудий; экипаж 372 чел.

В 1886–1889 под команд. капитана 1-го ранга С. О. [Макарова](#) совершил кругосветное плавание, во время которого были проведены многочисл. океанографич. исследования вод Тихого ок. (температурный режим, плотность воды, характер грунта и др.). Собранный материал обобщён Макаровым в монографии «"Витязь" и Тихий океан» (1894). Назв. «В.» было помещено на фронтоне здания Океанографич. музея в Монако в числе 10 знаменитых кораблей. С 1892 крейсер 1-го ранга. В апр. 1893 разбился в районе порта Лазарева (прол. Невельского). 3) Н.-и. судно Ин-та океанологии АН СССР, построено в 1939 в Германии (г. Бремерхафен) как грузо-пассажирский теплоход «Марс», в 1946 передано по репарации в СССР и под назв. «Экватор» совершало рейсы между портами Балтийского и Северного морей. В 1947–48 переоборудовано под н.-и. станцию. Водоизмещение 5546 т, длина 109,4 м, ширина 14,5 м, скорость хода 13,5 уз (25 км/ч). Имело 14 лабораторий аэрометеорологич., океанографич., биологич. и геолого-геофизич. профилей. С 1949 совершило 65

рейсов, вело комплексные исследования в дальневосточных морях, Тихом и Индийском океанах. Экспедициями Ин-та океанологии АН СССР на «В.» собраны океанографич., биологич. и геологич. данные, изучен ряд глубоководных впадин в Тихом ок., измерена (в 1958) макс. глубина Мирового ок. (в Марианской впадине – 11022 м). В 1979 судно совершило последний рейс в Калининград, где в 1994 поставлено на вечную стоянку, действует Музей Мирового ок. 4) Н.-и. судно Ин-та океанологии РАН, построено в 1981 в г. Щецин как специализир. судно для проведения водолазных науч. работ на больших глубинах. Водоизмещение 4550 т, длина 110,8 м, ширина 16,6 м, скорость хода 16 уз (29,6 км/ч). Оснащено подводным колоколом для проведения водолазных работ. С 1981 по 1993 выполнило 27 науч. рейсов в разных районах Мирового ок. В 1996 выведен из состава науч. флота Распоряжением Президиума РАН, в 2004 утилизирован.

Литература

Лит.: Сысоев Н. Н. Экспедиционное судно «Витязь». М., 1959; Крепс Е. М. На «Витязе» к островам Тихого океана. М., 1959; он же. «Витязь» в Индийском океане. М., 1963.