

ВЕРФЬ

ВЕРФЬ (голл. *werf*), предприятие для постройки или ремонта судов. Располагают по берегам рек или мор. заливов; иногда ограждают молами или волноломами для защиты от волнения моря. Обычно специализируются на к.-л. одном виде судостроения – речном или морском, военном или гражданском и др. На В. осуществляется изготовление (или сборка) корпуса судна, монтаж корпусного и механич. оборудования, испытания и сдача судов заказчику.



Корабельная верфь в Венеции.

Фото В. М. Паппе

Первоначально лодки и корабли строились непосредственно на берегу, без выделения спец. судостроительных участков. Даже самый большой корабль викингов – «Длинный червь» короля Олафа Трюгвассона (ок. 1000), длиной в 37 м, был собран корабельными мастерами на берегу перед королевским дворцом в Трондхейме. С возникновением централизованных государств, содержащих военные и торговые флоты, стали создаваться В. Первой крупной В. стал Арсенал

Венецианской республики (1104). На В., которая была самым охраняемым местом в Республике и занимала 32 га, работали 16 тыс. чел. Работы в Арсенале были организованы по типу конвейера: по мере продвижения строящегося судна мимо череды последовательно расположенных доков на уже готовый корпус монтировались мачты и др. оснащение. К 13 в. В существовали также в Генуе, Пизе и ряде др. городов. В 1378 была построена Королевская корабельная верфь Лас-Драссанес (*Las Drassanes*) в Барселоне, которая вплоть до 17 в. была лучшей по оснащению и самой большой В. Европы (её размеры позволяли сооружать одновременно до 30 кораблей). В 16–17 вв. образцовыми в Европе считались голл. В.,

где впервые начали строить корабли по моделям.

Одна из первых В. России – Адмиралтейская В. в С.-Петербурге – была основана Петром I в 1704 по подобию голландских. Входила в состав Гл. [Адмиралтейства](#). Первоначально на Адмиралтейской В. строились относительно мелкие корабли; первый крупный корабль (54-пушечная «Полтава») построен в 1712. Пром. переворот 18–19 вв. и научно-технич. революция 20 в. превратили В. в мощные индустриальные предприятия, использующие новейшие достижения науки и техники. См. также [Судостроение](#).