



# ВЕНТСПИЛС

Авторы: М. П. Ратанова

---

ВЕНТСПИЛС (Ventspils), город на северо-западе Латвии. Нас. 42,4 тыс. чел. (2006). Расположен в устье р. Вента. Незамерзающий порт на Балтийском м. (грузооборот 29,9 млн. т и 559 контейнеров ДФЭ, 2004). Ж.-д. станция.

Основан в 1242 (по др. данным, в 1244 или между 1252 и 1290) рыцарями Ливонского ордена. Бург и сформировавшийся со временем вокруг него город стали называться Виндава (Windau). Получил гор. право в 1378. В 14–16 вв. входил в Ганзейский союз. В 1642 в городе была построена судовой верфь. До кон. 18 в. Виндава – гл. город историч. обл. Курземе. В 1795 вошёл в состав России. В кон. 19 в. по завершении строительства Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. стал одним из важнейших портов России (экспорт лесоматериалов, хлеба и др.). В 1917 получил совр. название. С 1919 в составе Латвии. Сохранились бург Ливонского ордена (14 в., фрагменты росписей 15–17 вв.), застройка Рыночной пл. (17–19 вв.), ц. Николая (1834–35). Памятник Я. *Фабрициусу* (1954, скульптор Я. Зариньш). Высшая школа В., филиалы вузов. Музеи: истории морского рыболовства, краеведческий. Центр культуры.

Ведущие отрасли экономики В. – транспорт и связь (б. ч. населения занята на предприятиях, обеспечивающих деятельность порта). Традиц. специализация порта – экспорт рос. нефти (в 1960-е гг. В. – один из крупнейших нефтеэкспортных портов СССР; были созданы нефтяные терминалы); в 1990-х гг. начат экспорт калийных удобрений из России и Белоруссии. С нач. 2000-х гг. в связи с уменьшением транзита рос. нефти (ныне экспортируется через новые порты Ленингр. обл.) специализация порта расширяется (экспорт древесины, торфа и др.; строится рыбный терминал, 2005). В городе действуют предприятия деревообрабатывающей, пищевой (преим. рыбной) пром-сти. Туризм.