



БОН

БОН (от голл. *boom* – дерево, бревно, шлагбаум), плавучий морской (речной) причал или заграждение. Причальные Б. представляют собой настил (платформу), установленную на понтонах или на бочках, закреплённых якорями. Причальные Б., находящиеся вне акватории закрытых портов, ставят в заливах, бухтах и затонах, т. е. в наиболее защищённых от волн и ветра участках моря, озера или реки. На военноморских базах и на верфях устанавливают Б., оборудованные, помимо причальных устройств, подъёмными кранами, электросетью и трубопроводами для снабжения пришвартованных к ним судов электроэнергией, водой и паром для отопления.

Заградительные Б., обычно в виде нескольких рядов сетей, состоящих из скреплённых между собой стальных колец, подвешенных на поплавках, служат препятствием, преграждающим подводным лодкам и торпедам противника доступ в порты и базы или к.-л. другие охраняемые районы морских берегов и рек. Для прохода своих судов Б. имеют разводную часть, т. н. боновые ворота. Устанавливают Б. портные суда, оборудованные грузоподъёмными устройствами (килекторы), а разводят боновые ворота буксиры. Заградительные Б. из плавающих на поверхности брёвен или металлич. бочек устраивают в целях противопожарной безопасности вокруг акватории, где находятся склады жидкого горючего и осуществляется перегрузка топлива (керосина, бензина и др.) в танки судов, для предотвращения разлива горючего по поверхности воды в случае аварии.