

БЛИО́Х

Авторы: С. В. Ильин



Архив М. В. Золотарёва

БЛИО́Х Иван Станиславович [24.7.1836, Варшава – 25.12.1901, С.-Петербург, по др. данным, Варшава], рос. предприниматель, статистик, экономист, коммерции советник (не позднее 1877), д. стат. сов. Из семьи небогатого еврея (по др. данным, варшавского фабриканта). Учился в Берлинском ун-те. Перед женитьбой принял христианство по кальвинистскому обряду. Крупный ж.-д. делец. Чл. совета Гл. об-ва рос. железных дорог. Владелец банкирского дома в Варшаве, один из организаторов Моск. купеч. (1866) и Петерб. междунар. (1869), Варшавского коммерч. (1870) банков. Разработал план и осуществил слияние Одесской, Киево-Брестской и Брестско-Граевской железных дорог в Об-во Юго-Западных железных дорог (1878), стал пред. его правления (вице-пред. – И. А. [Вышнеградский](#)). Совладелец горных, рафинадных и др. заводов.

В 1870-х гг. предпринял первый опыт экономико-статистич. анализа грузоперевозок рос. железных дорог («Русские железные дороги

относительно доходов и расходов эксплуатации, стоимости провоза и движения грузов», 1875). С 1877 чл.

Учёного к-та Мин-ва финансов. В 1878 опубликовал труд «Влияние железных дорог на экономическое состояние России» (т. 1–5, переведён на франц. и польск. языки, удостоен золотой медали на Всемирной выставке 1878 в Париже). В 1882 издал исследование по истории финансов, в котором использовал документы из архивов Мин-ва финансов, Гос. контроля, Гос. совета и др. («Финансы России XIX столетия», т. 1–4), до настоящего времени не потерявшее своего науч. значения; считал необходимым введение всесословных представительных органов власти и обществ. контроля за гос. финансами. В кон. 1880-х гг. исследовал состояние и перспективы развития с. х-ва России («Мелиоративный кредит и состояние сельского хозяйства в России и иностранных государствах» (1890, 2-е изд. – 1896). Полагал, что с.-х. пром-сть навсегда останется гл. отраслью нар. хозяйства России из-за климатич. особенностей страны. В деле интенсификации аграрного сектора экономики решающую роль отводил правительству, выступал за гос. поддержку коллективных форм организации с.-х. произ-ва (крестьянских артелей и пр.). В 1898–1899 опубликовал соч. «Будущая война в техническом, экономическом и политическом отношениях» (т. 1–6, с атласом; переведено на осн. европ. языки). В нём анализировал прогресс воен. техники, доказывал неизбежность колоссальных людских и материальных потерь в случае начала «большой» войны, её пагубность для экономич. развития и гибельность для европ. цивилизации, обосновывал необходимость мирного разрешения междунар. конфликтов. Одним из первых предсказал затяжной позиционный характер будущей войны. По заданию Комиссии для рассмотрения законодательства о евреях под председательством К. И. Палена в кон. 19 в. выполнил ряд исследований, в которых доказывал необходимость отмены ограничит. мер против евр. населения Рос. империи.

Литература

Соч.: Исследования к вопросу о взимании русскими железными дорогами провозных плат в металлической валюте. СПб., 1877; Будущая война, ее экономические причины и последствия. СПб., 1893; Задолженность землевладения в Царстве Польском. СПб., 1894; Экономические затруднения в среднеевропейских государствах в случае войны. СПб., 1894; Ужасы войны и ее конец. СПб., 1904.

Лит.: Субботин А. П. Еврейский вопрос в его правильном освещении (в связи с трудами И. С. Блюха). СПб., 1903.