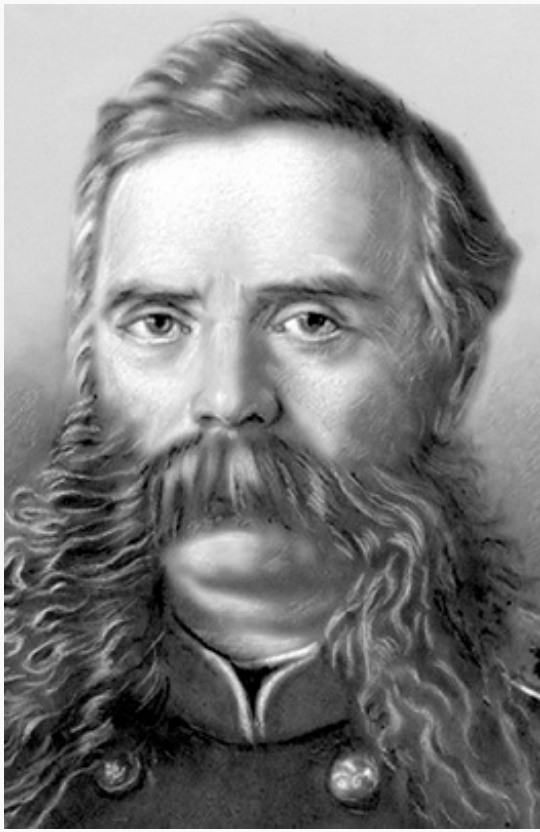


БОБРИНСКИЙ

Авторы: Н. А. Малеванов



БОБРИНСКИЙ Алексей Павлович [31.3(12.4).1826, с. Иевлево Богородицкого у. Тульской губ. – 20.10.1894, Канн, Франция], граф, рос. гос. деятель, крупный землевладелец и сахарозаводчик, ген.-л. (1872). Из рода [Бобринских](#). Отец В. А. [Бобринского](#) (1867–1927). Окончил Александровский лицей (1844). Владел более чем 16 тыс. га земли в Богородицком у. Тульской губ., организовал выращивание сахарной свёклы, в 1848–51 построил свеклосахарный завод (существовал до 1922). Богородицкий уездный предводитель дворянства (1849–55). Участник Крымской войны 1853–56. С 1858 флигель-адъютант при имп. Александре II, выполнял его личные поручения.

Предложил т. н. флигель-адъютантский проект освобождения крестьян, в котором отстаивал необходимость их превращения в собственников земли. Во время реализации [крестьянской реформы 1861](#) работал мировым посредником. В 1866 разработал и добился утверждения устава Об-ва взаимного поземельного кредита (С.-Петербург) для выдачи ссуд под залог земли.

С 1871 управляющий Мин-вом путей сообщения, чл. Гос. совета, с 1872 мин. путей сообщения. Считал более предпочтительной постройку железных дорог за казённый счёт; учитывая значит. задолженность частных железных дорог казне, выступал против «безусловных и бессрочных гарантий» по их облигациям. Разработал проект изменения порядка учреждения новых ж.-д. компаний, который ужесточал контроль

за ними (утверждён в 1873, при осуществлении вызвал сильное сопротивление мин. финансов М. Х. [Рейтерна](#)). Предложил к постройке более 8,5 тыс. км ж.-д. путей (из-за противодействия Рейтерна разрешено только 4,5 тыс. км). В июле 1874 уволен со всех должностей. С 1876 входил в секту «пашковцев» (см. в ст. [Баптизм](#)), в 1884 отдан под надзор полиции. Во время голода 1891–1892 оказывал помощь крестьянам.

Литература

Лит.: Кислинский Н. А. Наша железнодорожная политика. СПб., 1902. Т. 2.