

БИПЛАН

Авторы: Л. А. Курочкин



Многоцелевой самолёт-биплан Ан-2.

БИПЛАН (от *би...* и лат. *planum* – плоскость), самолёт с двумя несущими поверхностями (крыльями), расположенными одна над другой. Первый самолёт-Б. «Флайер-1» (1903) создан бр. *Райт*. Схема Б. была широко распространена до нач. 1930-х гг. Б. имели небольшую скорость полёта (до 120–150 км/ч), но отличались хорошей манёвренностью (особенно на виражах) и могли взлетать и приземляться практически на любых ровных площадках. Б. были бомбардировщик «Илья Муромец» И. И. *Сикорского*,

учебный самолёт По-2 Н. Н. *Поликарпова* и др. К числу наиболее удачных конструкций относится многоцелевой самолёт Ан-2 О. К. *Антонова*, созданный в 1947 и выпускавшийся ок. 40 лет. В 1920–30-х гг. на Б. установлено неск. мировых рекордов высоты, один из них – на истребителе И-15 Н. Н. Поликарпова (14575 м, лётчик В. К. *Коккинаки*, 1935). С кон. 1930-х гг. предпочтение отдано свободонесущим *монопланам*, имевшим меньшее лобовое сопротивление, что обеспечило увеличение скорости полёта. С нач. 1950-х гг. Б. используются крайне редко, гл. обр. в с.-х. и спортивной авиации.