

## «БАРС»



Атомная подводная лодка «Барс».

«БАРС», 1) головная подводная лодка серии дизельных ПЛ ВМФ Рос. империи. Построена в 1913–15 по проекту И. Г. [Бубнова](#) на Балтийском заводе в Петрограде; затонула в мае 1917 (в 1993 обнаружена на дне восточнее о. Готска-Сандён). К 1915 было заложено 24 ПЛ типа «Б.» (2 из них в варианте минного заградителя), к 1917 достроено 20 ПЛ на заводах: Балтийском (и его филиале в Николаеве), Адмиралтейском в

Петрограде, Ноблесснер в Ревеле, об-ва Николаевских заводов. Подводное водоизмещение 780 т, надводная скорость 11,5 узлов (21,3 км/ч), подводная – 8,5 узлов (15,7 км/ч), дальность плавания 2500 миль, макс. глубина погружения 100 м (рабочая – 50 м). Вооружение: четыре 450-мм торпедных аппарата в корпусе, восемь – вне корпуса (системы С. К. [Джевецкого](#)), одна 57-мм и одна 37-мм пушки. Экипаж 33 чел. На «Б.» велись боевые действия в 1-ю мировую войну на Балтийском и Чёрном морях. Находились в составе ВМФ СССР до 1930-х гг. 2) Атомная подводная лодка (АПЛ) одной из наиболее многочисл. серий многоцелевых АПЛ СССР и России. Название присвоено лодке К-480 в нач. 1990-х гг. (с 1996 «Ак-Барс»), тогда же так начали обозначать всю серию АПЛ проекта 971. АПЛ этого типа строились в Комсомольске-на-Амуре с 1980 и Северодвинске с 1984 (проект разработан под рук. Г. Н. Чернышёва в КБ «Малахит» в Ленинграде). К 2001 построено 14 таких АПЛ (первая – К-284 – вступила в строй в 1984). Они предназначены для борьбы с АПЛ (в т. ч. несущими стратегич. ядерные ракеты) и крупными боевыми надводными кораблями. Отличаются высокой скоростью и малой шумностью. Подводное водоизмещение АПЛ серии «Б.» св. 12 тыс. т, мощность атомной энергетич. установки 190 МВт, подводная скорость хода 33 узла (61 км/ч), дальность плавания не

ограничена, глубина погружения ок. 600 м. Вооружение: четыре 650-мм и четыре 533-мм торпедных аппарата (в боекомплект входят торпеды – обычные и с ядерной боеголовкой, крылатые ракеты дальностью до 3 тыс. км, ракетоторпеды, самотранспортирующиеся мины и др.). Корпус изготовлен из слабомагнитной стали. Экипаж 73 чел.

## **Литература**

Лит.: Гибель подводной лодки «Барс» // Морской сборник. 1918. № 2–3; Грибовский В. Ю. Подводные лодки типа «Барс» // Судостроение. 1991. № 4.