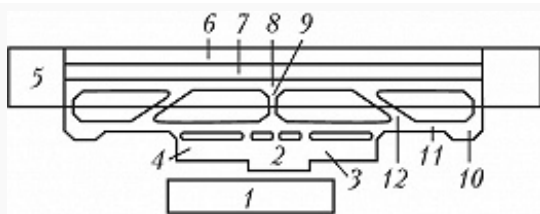


АЭРОДРОМ

Авторы: А. П. Журавлёв



Примерная схема однополосного аэродрома: 1 – зона застройки; 2 – перрон; 3 – места стоянок самолётов; 4 – вспомогательная рулëжная дорожка; 5 – концевая полоса безопаснос...

АЭРОДРОМ (от *аэро...* и греч. βρόμος – бег, место для бега), специально подготовленный земельный участок с комплексом сооружений и оборудования для обеспечения взлёта, посадки, руления, стоянки и обслуживания гл. обр. самолётов и вертолëтов. Различают две осн. части А. – лётную зону и воздушное пространство над ней. Лётная зона охватывает лётное поле и полосы воздушных подходов. На лётном поле расположены одна или несколько лётных полос, рулëжные дорожки, перроны,

места стоянок летат. аппаратов (ЛА). Лётная полоса предназначена для взлёта и посадки ЛА, включает *взлётно-посадочную полосу*, а также концевые и боковые полосы безопасности. Крупные А. имеют 2–6 лётных полос длиной 1000–5000 м, шириной 200–400 м. Воздушные подходы – воздушное пространство, примыкающее к концам лётной полосы в направлении взлётов и посадок самолётов. А. подразделяют на 5 классов в зависимости от типа обслуживаемых самолётов, размеров территории, несущей способности аэродромных покрытий и др. параметров.

Местность, прилегающую к А. (приаэродромная территория), и воздушное пространство над ним называют районом А. В целях обеспечения регулярности и безопасности полëтов А. оборудуют комплексом радио- и светотехнич. средств. Точность захода самолётов на посадку в условиях плохой видимости обеспечивается системой радиомаяков (курсовых, глиссадных, маркерных и др.). Светосигнальное оборудование предназначено для светового обозначения взлётно-посадочной полосы и её участков, подходов к ней, обозначения рулëжных дорожек, а также для

управления движением по А., обеспечения пилотов визуальной информацией при взлёте, посадке и рулении ЛА. Управление воздушным движением осуществляется при помощи средств радиолокац. контроля и радиосвязи.

Различают А. гражданские, военные и испытательные. Гражд. А. – гл. составная часть аэропортов; они обслуживают вертолёт и самолёты, используемые для воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и др., для выполнения разнообразных авиац. работ (тушение лесных пожаров, защита посевов, транспортировка больных и т. п.). На воен. А. базируются гл. обр. самолёты и вертолёты, предназначенные для выполнения воен. действий, несения пограничной службы, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач. Испытательные А. служат для проведения лётных испытаний ЛА, их бортового оборудования, вооружения, средств спасения и др. авиац. техники, осуществления эксперим. полётов, определения лётных характеристик новых летательных аппаратов.